

Обращение ОАО «РЖД» к участникам дорожного движения!

С начала ноября произошел критический рост аварийности на железнодорожных переездах с тяжкими последствиями, причинами ДТП чаще всего является беспечность водителей, столкновение с поездами не оставляет им возможности выжить.

03.11.2018 в 04-10 на железнодорожном переезде 1565 км пк 6 перегона Тимашевская – Ведмидивка С-КАВ ДИ произошло столкновение пассажирского поезда № 301 сообщением «Минск – Адлер» (17 вагонов, населенность 753 пассажира) с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ». Водитель автомашины Хасанов А.М. (1979 г.р.) выехал на переезд на запрещающий сигнал автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП пострадали водитель автомашины, локомотивная бригада (машинист Засорин Р.В., 1979 г.р., пом. машиниста Куприченков А.Д., 1985 г.р.) и пассажир поезда. Произошел сход 3-х колесных пар электровоза.

4 ноября 2018 г. в 11-35 на железнодорожном переезде общего пользования 1685 км пк 8 перегона Курганная – Андреедмитриевка Белореченской дистанции пути Краснодарского территориального управления СК ЖД допущено столкновение поезда № 1474, при скорости 63 км/ч, с легковым автомобилем ЛАДА «ГРАНДА» регистрационный номерной знак У 706 ЕУ 123 RUS, под управлением водителя Иванова Е.Н. 1993 года рождения.

В результате столкновения локомотива с автомобилем локомотивная бригада не пострадала, схода подвижного состава не допущено. Водитель автомобиля Иванов Е.Н. с травмами различной степени тяжести доставлен в больницу города Курганинска, пассажир Вакула Ю.С. 1993 года рождения, от полученных травм скончался на месте происшествия.

По состоянию на 6 ноября 2018 г. произошло **11 случаев дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП)**. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года допущен рост количества ДТП на 22%.

Считаем необходимым привлечь внимание участников дорожного движения к проблеме несоблюдения водителями транспортных средств дисциплины по порядку пересечения железнодорожных переездов.

Будьте бдительны, внимательны, строго соблюдайте требования сигналов переездной сигнализации и дорожных знаков на подходах к ж.д. переездам.

НЕ РИСКУЙТЕ!

Нарушение ПДД на переездах ведет к КАТАСТРОФАМ!

Главный инженер
Шахтинской дистанции пути



И.А. Малашкин



**ВОДИТЕЛЬ,
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ
ДВИЖЕНИЯ
НА ПЕРЕЕЗДАХ**

**ВЕДЁТ
К КАТАСТРОФАМ!**

1. Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения.
2. Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его удаленность от переезда! Ошибка в оценке дорожной обстановки непростительна!

ВОДИТЕЛЬ АВТОТРАНСПОРТА ОБЯЗАН ВСЕГДА ПРОПУСКАТЬ ПОЕЗД!

3. Всем участникам движения важно понимать, что поезд невозможно остановить мгновенно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000м метров.

4. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда (с установленной для данного участка пути - скоростью) расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

5. На переездах со шлагбаумами при появлении на переездных светофорах красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы попадете в «ловушку»: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы или УСТРОЙСТВА ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕЕЗДА переключат Вам путь для выезда с настила

6. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущей машины в границах переезда.

7. НАСТИЛ ПЕРЕЕЗДА НЕ ИМЕЕТ ОБОЧИН. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!

8. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

9. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы УЗП – устройствами заграждения от несанкционированного въезда на переезд автотранспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями.

**ПОМНИТЕ! ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД
НУЖНО ВРЕМЯ.**

**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ - ОДНО
МГНОВЕНИЕ.**